
気 象

井 口 邦 利

この地方はモンスーンの影響は比較的少ないようだ、といわれているが、9月～10月まで2ヶ月間この地方に入っていた我々は連日の晴天に少しばかり驚いたほどである。風は極めて少なく、曇りの日であってもこのため体感温度はほとんど下がらず、行動に不安感をもつこともなく長時間の行動が可能であった。

マナリを発ってロータンパスを越えたときは雨にけぶるマナリを出たにもかかわらず峠の南と北では曇天と晴天が上空ではっきり分れていた。ラホールの赤茶けた不毛の山肌を見ると、クル地方とは樹木の植生もまったく異にしている。山中では夕方になるとよく1時間ほど小雪もちらついたが、多く降ることはめったになく、長くても大底の場合は半日くらいで止み、日本で経験するように、朝視界がきかず、雪が舞っているような時は一日中行動出来ない、という場合がかなりあるが、こういう感覚でいると、みるまにどんどん晴れ間が広がってゆき、まばゆいばかりの陽光が降りそそぐ、といった具合である。この後は雪はどんどん昇華してしまい、もとの乾燥した山肌になってしまう。

インドの山に登る場合、I・M・Fに要請すれば登山隊に向けた予報を放送してくれるが、我々はこれをしなかったが、後になってリエゾンオフィサーから聞いた話では普通の天気予報を聞いていて、ニューデリー、チャンディガール、シムラあたりの天候がわかれば2～3日でその影響がこの地方でも出てくるということで天候にはあまり心配していなかったが、我々にはその程度で十分であった。そんなことでファブランにキャンプを移した後もラジオの予報からあまり長期間の好天が期待できないということから、ほとんどラッシュという型で登頂をすることが出来たと考えている。この登頂前後は非常に天候がよかったが、下の部落に帰った時から案の定悪化して来、我々の登頂はこれ以後続く悪天の前の1週間ほどの好天期間に頂度当たっていたのであろう。このような状況の中で我々が心配したことは、悪天に入ってから下山するのは、BC下部の100～150メートル程の岩場地帯のポーターの登降で降雪による事故を起さないことと、ロータンパスが閉鎖されてしまうことである。ラジオ放送ではファブランのアタック前に、すぐにも峠は閉鎖されるであろうということを言っていたので多くの荷を持って雪の峠越えをすることになったら大変な労力となるのでは

ないか、と思い、この点心配したのであるが、幸運にも閉鎖まで間に合うことができた。

我々がマナリへ下山して来て2～3日後にはジープも越えられない峠の状態になってしまった、ということであったから秋のこの地方にはこの峠の閉鎖に注意しなければならないだろう。シェルパの話しによると今年は雪の来るのが遅いようだ。と言っていたが、これも我々に幸運していたようである。



| 月日 | 時間 | 天気 | 雲量 | 気温 | 雲形 | 観察地点 | 月日 | 時間 | 天気 | 雲量 | 気温 | 雲形 | 観察地点 |
|------|------|----|----|----|--------|------------|------|------|----|-----|----|---------|----------------|
| 8/25 | 0900 | ● | 10 | | | New Delhi | 12 | 1600 | ① | | | | Nainghar |
| 26 | 0900 | ◎ | | | | " | 13 | 0900 | ○ | | | | " |
| 27 | 0900 | ◎ | | | | " | 1600 | ○ | | | 15 | | B.C. |
| 28 | 0900 | ● | | | | " | 14 | 0900 | ① | | 20 | As, Cu | " |
| | 1200 | ◎ | | | | " | 1400 | ⊗ | | | | | 4600 m |
| 29 | 0900 | ◎ | | | | " | 1600 | ◎ | | | | | B.C. |
| | 1600 | ○ | 1 | | | Chandigarh | 15 | 0900 | ◎ | | | | " |
| 30 | 0900 | ① | | | | Bilaspur | 1300 | ① | | | | | 4800 m |
| | 1600 | ● | | | | Kulu | 16 | 1300 | ◎ | | | | C ₁ |
| | 1730 | ◎ | | | | Manali | 1600 | ⊗ | | | | 3cm 積雪 | " |
| 31 | 0900 | ◎ | | | St | " | 17 | 0600 | ⊗ | | | | " |
| | 1600 | ● | | | Ns | " | 0900 | ◎ | | | | | 4800 m |
| 9/ 1 | 0600 | ◎ | | | | " | 1600 | ⊗ | | | | 激しい雪 | B.C. |
| | 0900 | ◎ | | | | " | 18 | 0900 | ○ | | | | " |
| | 1600 | ◎ | 8 | 22 | As, Cb | " | 1600 | ○ | | | | | " |
| 2 | 0900 | ① | 1 | 19 | Cu | " | 19 | 0900 | ⊗ | | | 20cm 積雪 | " |
| | 1600 | ◎ | | | | " | 1600 | ○ | | | | | " |
| 3 | 0900 | ◎ | 8 | 21 | Cu | " | 20 | 1600 | ○ | 1 | -1 | | C ₁ |
| 4 | 0900 | ① | 2 | 17 | Cb, Cu | " | 21 | 0600 | ○ | 0 | -8 | | " |
| 5 | 0900 | ◎ | | | | " | 0730 | ○ | | | 21 | | B.C. |
| 6 | | | | | | " | 0900 | ◎ | 10 | 2 | Ns | | C ₁ |
| 7 | 0900 | ◎ | 10 | 16 | St | " | 22 | 0900 | ○ | 1 | 20 | Cu | 4300m |
| 8 | 0600 | ◎ | | | | " | 23 | 0600 | ○ | 0 | 0 | | C ₁ |
| | 0900 | ● | | | | Kothi | 0900 | ○ | 1 | | | Cu | 5000m |
| | 1600 | ① | | | | Keylang | 1400 | ⊗ | | | | | C ₁ |
| 9 | 0900 | ◎ | | | | " | 24 | 0930 | ○ | 0 | 24 | | C ₁ |
| 10 | 0900 | ○ | | | | " | 0800 | ○ | 1 | -10 | | | C ₂ |
| | 1600 | ○ | | | | Kamring | 1600 | ◎ | | | 2 | | C ₁ |
| 11 | 0900 | ○ | | | | " | 1800 | ○ | 0 | -8 | | | C ₂ |
| 12 | 0600 | ○ | | 21 | | " | 25 | 0600 | ○ | 0 | | | C ₁ |
| | 0900 | ○ | | | | Chokang | 0600 | ○ | 0 | -13 | | | C ₂ |

| 月日 | 時間 | 天気 | 雲量 | 気温 | 雲形 | 観察地点 | 月日 | 時間 | 天気 | 雲量 | 気温 | 雲形 | 観察地点 |
|------|------|----|----|-----|------------|----------------|------|------|----|----|-----|------------|----------------|
| 9/25 | 0900 | ○ | 0 | | | 4600 | 10/4 | 1400 | ⊗ | 10 | 1 | Ns | B.C. |
| | 1600 | ⊙ | 9 | 4 | St | C ₁ | 5 | 0800 | ⊙ | 3 | -2 | Cs, Cu | " |
| | 1600 | ○ | 2 | -3 | | C ₂ | | 0900 | ⊙ | 10 | 8 | Cc, Cu, Ns | " |
| 26 | 0600 | ○ | 0 | -14 | | C ₂ | 6 | 0800 | ⊗ | 10 | 5 | Ns, 5cm 雪 | " |
| | 0600 | ○ | 0 | -7 | | C ₁ | | 1100 | ⊙ | 5 | | Cu, Ns | 4600m |
| | 1600 | ⊙ | 9 | | | C ₂ | | 1600 | ⊙ | 9 | 1 | " | B.C. |
| | 1700 | ⊙ | 7 | 1 | | C ₁ | 7 | 0600 | ⊗ | 10 | -1 | Ns | C ₁ |
| 27 | 1200 | ○ | 0 | -2 | Cu | C ₂ | | 0900 | ⊗ | 10 | 0 | 積雪 20cm | " |
| | 1600 | ○ | | | | C ₁ | | 1330 | ⊙ | 5 | 18 | Ci, St | " |
| 28 | 0600 | ⊙ | | | | C ₁ | | 1430 | ⊙ | 3 | 9 | | " |
| | 0730 | ⊙ | 8 | 3 | Cs | B.C. | 8 | 0700 | ○ | 0 | -14 | | " |
| | 0900 | ○ | 1 | 28 | | " | | 1200 | ⊙ | | 13 | | " |
| | 1400 | ⊙ | | -1 | | C ₂ | | 1330 | ⊙ | 10 | 2 | Sc | " |
| | 1600 | ⊙ | 10 | -6 | | " | 9 | 0600 | ○ | 0 | -13 | | " |
| | 1600 | ⊙ | 8 | 10 | | B.C. | | 0900 | ○ | 0 | | ガス | 5000m |
| 29 | 0600 | ⊙ | | | | C ₂ | | 1900 | ○ | 0 | -7 | | C ₁ |
| | 0800 | ⊙ | | -17 | | " | 10 | 0700 | ○ | 0 | -12 | | " |
| | 0900 | ○ | 1 | 18 | | B.C. | | 0900 | ○ | 0 | | | 5000m |
| | 0900 | ⊙ | 5 | | St | 5570m | | 1600 | ○ | 0 | 3 | | C ₁ |
| | 1600 | ⊙ | 10 | 6 | | B.C. | 11 | 0600 | ○ | 0 | | | " |
| | 1600 | ⊙ | 8 | | | C ₁ | | 1600 | ○ | 0 | | | C ₂ |
| | 1800 | ⊗ | | -2 | | B.C. | 12 | 0600 | ○ | 0 | | | C ₂ |
| 30 | 0900 | ⊙ | 6 | 15 | Cs | " | | 1600 | ○ | 0 | | | C ₃ |
| | 1600 | ⊙ | 5 | 12 | Cu | " | 13 | 0600 | ○ | 0 | | | " |
| 10/1 | 0900 | ⊙ | | | Cu | 4300m | | 2000 | ○ | 0 | | | " |
| | 1600 | ⊗ | | | | B.C. | 14 | 0900 | ○ | 0 | | | " |
| 2 | 0900 | ⊙ | | | | " | 15 | 0900 | ⊙ | 1 | | Ci | B.C. |
| | 1100 | ⊙ | 8 | | | Nainghar | 16 | 0800 | ○ | | | | " |
| | 1600 | ⊗ | | | すくむ | " | | 1600 | ⊗ | 10 | | | Nainghar |
| 3 | 0900 | ○ | 1 | 10 | | " | 17 | 0900 | ⊙ | 5 | | Cu | Chokang |
| | 1600 | ⊙ | | | | B.C. | | 1700 | ⊙ | | | | Keylang |
| 4 | 0700 | ⊙ | 8 | 7 | | " | | | | | | | |
| | 0930 | ⊗ | 9 | | As, Cu, Ns | 4600m | | | | | | | |